

INSPEKCIJSKI IZVJEŠTAJ

Pregled i procjena vrijednosti plovila

MERCAN EXCURSION 36 „197 - RO“



Trogir, 11/4/2024

Procjenu izvršio:
Ante Babarović, mag.ing.admin.nav
Stalni sudski vještak

SADRŽAJ

1. Opis plovila sa općim podacima
2. Stanje trupa
3. Stanje palube
4. Stanje pogonskih i ostalih strojeva
5. Procjena vrijednosti plovila
6. Prilozi



SVJEDOČIM DA SAM:

Po nalogu stečajne upraviteljice, gđa. Ada Rajković OIB 27195964864 sa adresom Petra Krešimira IV 59 – 20000 Dubrovnik a u svrhu procjene vrijednosti dana 11. travnja 2024 godine pristupio pregledu plovila

MERCAN EXCURSION 36 „197 - RO“

na sigurnom vezu u Trogiru i našao kako slijedi. Vlasnik plovila je tvrtka: ĆUVITAR d.o.o. u stečaju, OIB 98948609094, Triljska 23, 21000 SPLIT

1. Opis plovila sa općim podacima

Brodica je staklo-plastična sa ugrađenim unutarnjim porivnim strojem. Namjena plovila je u gospodarske svrhe – prijevoz putnika.

Godina proizvodnje:	2018
Model plovila:	EXCURSION 36
Proizvođač:	MERCAN TEKNE DENİZ LTD. STİ.
Ime plovila:	ZUZU
Registarska oznaka:	197 – RO
NIB:	257886
Dužina:	10, 77 m
Širina:	3, 17 m
Luka upisa:	Rogač
Materijal:	Staklo-plastika
Stroj:	CUMMINS
Model:	QSB 6.7
Ukupna snaga:	353 kW
Oznaka stroja:	22288466
Broj putnika:	13
Područje plovidbe:	III

**** Opći podatci plovila su nađeni na službenim stranicama E – plovilo.***

2. Stanje trupa

Pregled brodice obavljen je na sigurnom vezu u Trogiru. Trup je izrađen od staklo-plastike. Anti vegetativnu zaštitu je potrebno obnoviti jer je podvodni dio trupa potpuno zahvaćen sa morskim raslinjem. Vidljivo je da plovilo nije bilo duži period na suhom vezu. Po obodu vertikalnog dijela trupa su vidljiva oštećenja i stari popravci staklo-plastike. Izvršen je vizualni pregled vanjskih dijelova i unutrašnje oplata koliko je bilo dostupno. Sva pregledana mjesta su nađena oštećena uz više pukotina uzrokovanih stresom. Plovilo je zapušteno. Unutrašnje kaljuže su jako prljave. Pristup brodici je moguć preko pramca i krmenog dijela. Na pramcu je smješteno mjesto za sidro kojeg nema. U spremištu je nađeno pomoćno sidro sa konopcem. Prostor oko spremišta ima više pukotina uzrokovanih stresom. Kompletan sistem pramčanog propelera nedostaje. Na palubi sa lijeve i desne strane su smještene klupe za prijevoz putnika. Brodica je opremljena sa zvučnicima na palubi.

Upravljačka konzola se nalazi u stražnjem desnom dijelu plovila. Upravljačka konzola i paluba su zaštićeni sa čeličnom konstrukcijom koja ima više većih pukotina uslijed naprezanja. Tenda zahtijeva čišćenje. Na upravljačkoj konzoli koja ima mali vjetrobran nalaze se navigacijski i drugi instrumenti:

- MERCURY komande motora i pokazivači brodskih sistema
- B&G VHF uređaj
- Razni pokazivači i prekidači
- Audio sustav FUSION
- Kolo upravljača
- Sustav zakrilca trima
- Kompas
- Prekidač pramčanog propelera

Iza upravljačke konzole je smještena sjedalica za skipera. Sjedalica skipera je oštećena. Jastuci u trenutku pregleda nisu bili na brodicu te nije poznato posjeduje li ih uopće plovilo. Ispod konzole su smješteni električne instalacije. Električne instalacije su nađene oštećene i u lošem stanju.

3. Stanje porivnog stroja

Brodica je opremljena sa unutarnjim porivnim strojem CUMMINS QSB 6.7 snage 353 kW sa Z – pogonom. Pogonski stroj prema pokazivaču ima 3063 radnih sati. Porivni stroj tijekom mog pregleda nije bilo moguće pokrenuti. Naknadno sam dobio dokument ovlaštenog serviseru koji je priložen u ovoj procjeni niže. Naime, nakon razgovora sa istim mi je rečeno da je na predmetnom pogonskom stroju potrebno nakon 4000 odrađenih sati napraviti generalnu što iziskuje veći trošak. Nadalje, serviser navodi da više dijelova pogonskog stroja je potrebno zamijeniti zbog dotrajalosti. Pod pretpostavkom da je sve u redu sa samim strojem što se tiče mehaničkog dijela onda trošak za dovođenje stroja u funkciju iznosi otprilike 15.000,00 €. Napominjem da bi za detaljnu defektažu trebalo rastaviti stroj i ustanoviti stvarno stanje dijelova stroja jer stroj iz nekog razloga nije bilo moguće pokrenuti. Što se tiče vizualnog pregleda, stroj i dijelovi stroja izgledaju jako loše i zapušteno. Stroj je zahvaćen sa korozijom a dijelovi stroja nisu redovno servisirani. Nosači stroja su istrunuli. Sve krmene kaljuže su pune starog ulja. Kaljuže su jako prljave.

Akumulatori na plovilu nisu više u funkciji. Z – pogon nije bilo moguće pregledati jer je plovilo tijekom pregleda bilo u moru. Potrebno je napraviti detaljnu kontrolu samog stroja, svih dijelova stroja, uključujući Z – pogon te opremu koja je ugrađena u strojarnici.

4. Procjena vrijednosti plovila

Broдика je izgrađena 2018 godine te se koristila u gospodarske svrhe – prijevoz putnika. U gradnji su se koristili jeftini materijali i loš način same izrade. Nakon šest godina korištenja u gospodarske svrhe, eksploatacija brodice je ubrzana što dokazuje veliki broj radnih sati pogonskog stroja u mali vremenski period. Broдика je nađena u jako lošem stanju i neodržavana duži vremenski period. Jedna od dvije bitne stavke je porivni stroj. Porivni stroj je nađen u jako lošem stanju te neodržavan. Za pretpostaviti da je isto stanje i kod Z – pogona. Broдика je izgubila uobičajeni postotak na vrijednosti uslijed redovnog korištenja u svrhe iznajmljivanja. Na tržištu ima oglašeno za prodaju plovilo istog tipa i iste godine gradnje. Broдика se oglašava na 90.000,00 € sa plaćenim EU porezom. Cijena bez poreza iznosi 67.500,00 €.

Uz oglašenu cijenu uobičajeno je ugrađeno 6-10% popusta i 2-4% brokerske provizije što iznosi 60.000,00 €. Potrebno ulaganje u brodicu da bi se dovelo u prihvatljivo stanje iznosi otprilike 20.000,00 €. Uzevši u obzir stanje brodice i opremu brodice, vrijednost pregledane brodice MERCAN EXCURSION 36 iz 2018 godine procjenjujem na

45.000,00 €
(četrdesetpettisuća €)

U cijenu nije uključen PDV.

Napominjem da je brodica pregledana na sigurnom vezu, da je pregled obavljen samo vizualno bez ikakvog rastavljanja pa svi eventualni nedostaci ako se ustanove naknadnim rastavljanjem ne mogu biti odgovornost niže potpisanog.

Procjena je napravljena bez predrasuda i uberrimae fidei kao potvrda o činjenicama utvrđenim u vrijeme pregleda tijekom kojega je primijenjena dužna pažnja i razumna vještina korištenjem profesionalne prakse i smjernica uključujući i one koje je objavio Međunarodni institut pomorskih vještaka čiji je potpisnik član.

5. Prilozi

1. Rješenje o imenovanju Stalnog sudskog vještaka
2. Isto plovilo na prodaji i ponuda serviseru
3. Slike



Ante Babarović, mag.ing.admin.nav.

Stalni sudski vještak



Split, 5. srpnja 2024



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
URED PREDsjedNICE SUDA

Broj: 4 Su-139/2021
Split, 17. svibnja 2021.

Predsjednica Trgovačkog suda u Splitu Franka Buzov, u postupku imenovanja stalnih sudskih vještaka, temeljem odredbi članka 31. stavak 1. i članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj: 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19, 130/20), te članka 10. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj: 38/14, 123/15, 29/16 i 61/19), dana 17. svibnja 2021.

riješila je

I. Ante Babarović, dipl. ing. pomorskog prometa, iz Splita, Milana Begovića 4, OIB: 14415027071, se imenuje stalnim sudskim vještakom Trgovačkog suda u Splitu za pomorski promet, procjenu plovila i procjenu štete na plovilima

II. Stalni sudski vještak se imenuje za vrijeme od 4 (četiri) godine, a po proteku toga roka može biti ponovno imenovan.

Obrazloženje

Ante Babarović iz Splita, Milana Begovića 4, je podnio zahtjev za imenovanjem za stalnog sudskog vještaka za pomorski promet, procjenu plovila i procjenu šteta. Uz zahtjev je dostavio životopis, domovnicu, potvrdu Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, uvjerenje Općinskog suda u Splitu od 29. ožujka 2021. da se protiv njega ne vodi kazneni postupak, policu osiguranja, diplomu Pomorskog fakulteta u Splitu. Sud je u spisu imao rješenje Županijskog suda u Splitu broj: 4 Su-157/20 od 6. svibnja 2020. Nadalje, provjerom u Ministarstvu pravosuđa i uprave dana 13. travnja 2021. je utvrđeno da imenovani nije osuđivan.

Pregledom rješenja Županijskog suda u Splitu broj: 4 Su-157/20 od 6. svibnja 2020. utvrđeno je da je Ante Babarović imenovan za stalnog sudskog vještaka tog suda za pomorski promet i procjenu plovila. Ante Babarović je ovom sudu podnio zahtjev da se, pored sudskog vještaka za pomorski promet

i procjenu plovila, imenuje i stalnim sudskim vještakom za procjenu šteta. Sud je od Hrvatskog društva sudskih vještaka i procjenitelja zatražio mišljenje da li Ante Babarović ispunjava uvjete za imenovanje za stalnog sudskog vještaka i za procjenu šteta. Hrvatsko društvo sudskih vještaka i procjenitelja je sudu dostavilo mišljenje da Ante Babarović ispunjava uvjete za imenovanje za stalnog sudskog vještaka za procjenu šteta, ali isključivo za procjenu šteta na plovilima.

Pregledom podnijetog zahtjeva i priložene dokumentacije utvrđeno je da imenovani ispunjava postavljene uvjete za imenovanje za stalnog sudskog vještaka za pomorski promet, procjenu plovila i procjenu štete na plovilima, pa je trebalo odlučiti kao u izrezi ovog rješenja.

PREDSJEDNICA SUDA
Franka Buzov

Dokument je elektronički potpisan:
FRANKA BUZOV

Vrijeme potpisivanja:
17-05-2021
09:53:58

DN:
C=HR
O=TRGOVAČKI SUD U SPLITU
2.5.4.97=#130D48523330383432323937393236
L=SPLIT
S=BUZOV
G=FRANKA
CN=FRANKA BUZOV



POUKA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, temeljem odredbe članka 126. st. 5. Zakona o sudovima, te odredbe članka 10. stavak 4. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima.

Dostaviti:

1. Ante Babarović, Milana Begovića 4, Split
2. Ministarstvo pravosuđa i uprave
3. Spis Su, ovdje

INTERNATIONAL INSTITUTE OF MARINE SURVEYING



CERTIFICATE OF MEMBERSHIP

Mr Ante Babarovic

We have the honour to inform you of your election as an

AFFILIATE MEMBER

*of the International Institute of Marine Surveying,
subject to the Institute's Constitution, Rules and Code of Conduct*

Witness our hand:-

President

Chief Executive Officer



This certificate can be authenticated by reference to the Institute direct or the current Membership List.

Membership No: B1707

S/R No. 80/05

Date 28th February 2022



66 Views in the last 7 days In the favorites of 3 persons

Save PDF Share Report

USED BOAT, SPORT BOAT, WAKEBOARD/WAKESURF, WATER SKI
Mercan parasailing 36

Save as favorite

2018	Year Built
good condition	Condition
11.00 m x 2.50 m	Length x Beam
1.00 m	Draught
5'000 kg	Displacement
C - Inshore	CE Design Category
Planing	Hull Type
GRP	Material
12 Persons	Certified No. of Persons
Inboard Direct-Drive	Propulsion
yanmar 6ly4	Engine
1 x 440 HP / 324 kW	Engine Performance
350 l Diesel	Fuel Type
1'800 h	Engine Hours

Location

Italy » Campania » Sorrento

Comments

2018 Mercan parasailing 36, EUR 90.000,-

This is the text in the original language. [Show translation](#)

Mercan 36 - 11.86 mt ottimo stato
Omologata natante
12 ospiti più 2 equipaggio
Motore yanmar 440 6ly4
Invertitore 2f da lavoro.
Linea d'asse unica in quanto viene prodotta da cantiere con entrofuoribordo

Equipment

Battery	Compass
Fire extinguisher system	Bimini Top
Anchor	Swim Ladder
Bow Anchor Capstan	Deck Shower
Electric winch	Radio
Bilge Pump	MP3 Player
Navigation Lights	Cockpit Speakers

Services

Yacht Insurance by Pantaenius
Get a FREE quote here

Yachtexpertise
Yacht and Boat surveys

EUR 90.000,-

Basic for Negotiation / EU taxes paid

Seller

rosa dei venti sas

Dealer from Italy

corso sant'agata 61 n, IT-80061 massa
lubrense

Interested? Inquire now:

Your Name

Your Email

+44 Telephone (optional)

Your message
To increase the chance of a reply, write the
seller a friendly message with all important
information.

You will receive a copy of this message by email.

Send non-binding inquiry now

Our **GTC** apply

By submitting this form, your contact details will be
forwarded to the seller of this offer.
The contact form may not be used to advertise your own
products or services.

Information

Ad-ID: 578073

Ad Date: 11.02.2024

Recommend This Ad

Download this ad as PDF

Report Suspicious Ad

Related Ads

 <p>SPORT BOAT Mercan Parasailing 28 EUR 99.500,-</p>	 <p>SPORT BOAT Mercan 32 Parasailing... EUR 59.900,-</p>	 <p>FISHING BOAT, SPORT BOAT, WATER... Mercan Ski 18 EUR 13.750,-</p>	 <p>SPORT BOAT Sea Ray 250 SSE EUR 90.000,-</p>
---	--	---	--

Mercan Power Boats →

Do You Want to Sell a Boat?

Sell a Power Boat →

Boat24 » Power Boats » Mercan Power Boats » Mercan parasailing 36

For Buyers

Advanced Search
Boats for Sale
Boat Manufacturers

For Sellers

List of Prices
Sell Your Boat
Model Contract
Ads Archive
Customer Feedbacks

For Dealers

Dealer Login
List of Dealers
Subscription Prices for Dealers
Dealer Account

Service

iOS & Android App
Boat Shows
Advertise With Us

IZVJEŠTAJ O IZVRŠENOM PREGLEDU

Str. 1/1

Inspekcija je izvršena dana 18.06.2024.

Plovilo: MERCAN 36

Propulzija: CUMMINS + ZF

Model motora: CUMMINS QSB6.7

Tablica 1. Opći podaci o motoru

ENGINE POSITION ON BOAT	CENTER
ESN (SERIAL NUMBER)	22288466
TOTAL FUEL USED [L]	87650
AVERAGE ENGINE LOAD [%]	62,5
AVERAGE ENGINE SPEED [RPM]	1675
MAXIMUM ENGINE SPEED [RPM]	3169
ENGINE RUN TIME [H]	3063
ECM KEY ON TIME [H]	3175
FULL LOAD OPERATION TIME[H]	4:26:08
IDLE TIME [H]	875
AVERAGE FUEL CONSUMPTION [L/H]	28,6

Tijekom inspekcije na računalu su pregledani svi parametri motora te nisu pronađene nikakve aktivne greške.

Vizualni pregledom mehaničkih komponenti motora nisu pronađena nikakva značajnija propuštanja kao ni tragovi oštećenja.

NAPOMENA:

Potrebno je izvršiti detaljan pregled izmjenjivača topline, rashladnika zraka i rashladnika ulja reduktora te ukoliko bude potrebno izvršiti pranje, čišćenje i zamjenu brtvila zbog dužeg stajanja motora bez rada i eventualnog nakupljanja kamenca.

Miloš Šćepanović





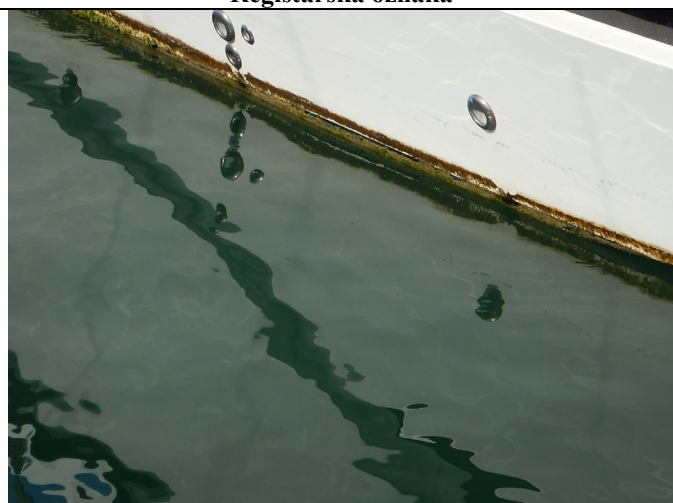
Plovilo na vezu u Trogiru



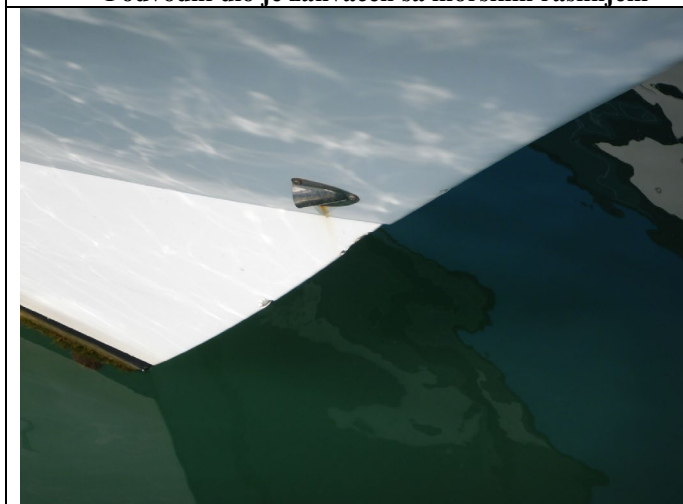
Registarska oznaka



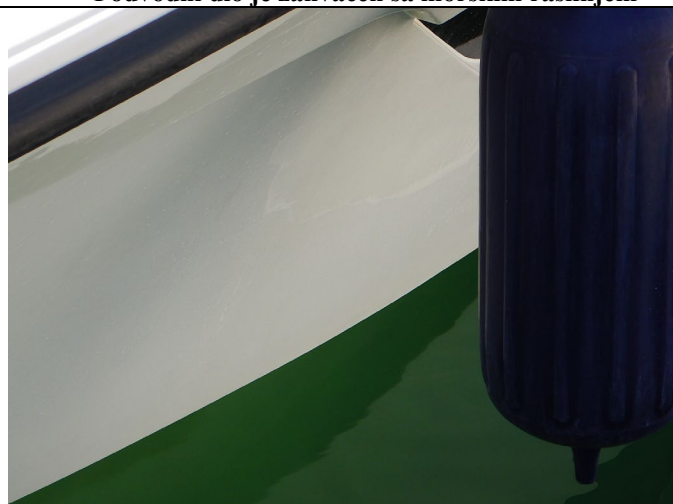
Podvodni dio je zahvaćen sa morskim raslinjem



Podvodni dio je zahvaćen sa morskim raslinjem



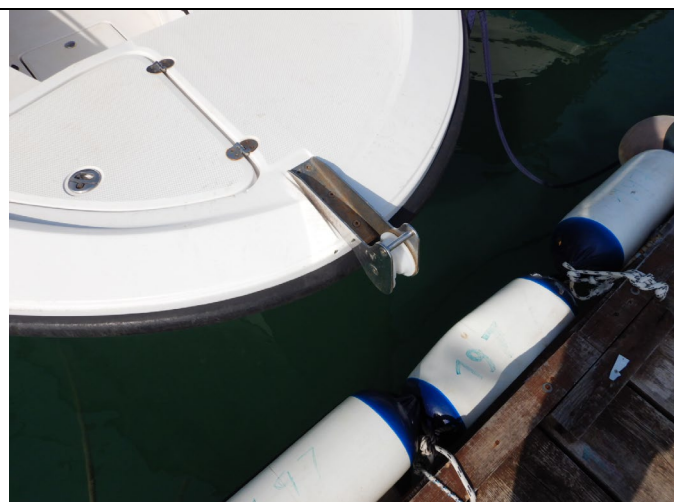
Oštećenja na pramcu



Oštećenja na vertikalnom dijelu trupa



Pramac



Nije ugrađeno sidro



Pomoćno sidro



Plovilo je zapušteno



Pukotine uzrokovane stresom



Pukotine uzrokovane stresom



Motor pramčanog propelera je demontiran



Zvučnici su korodirani



Spremište



Prostor za sjedenje



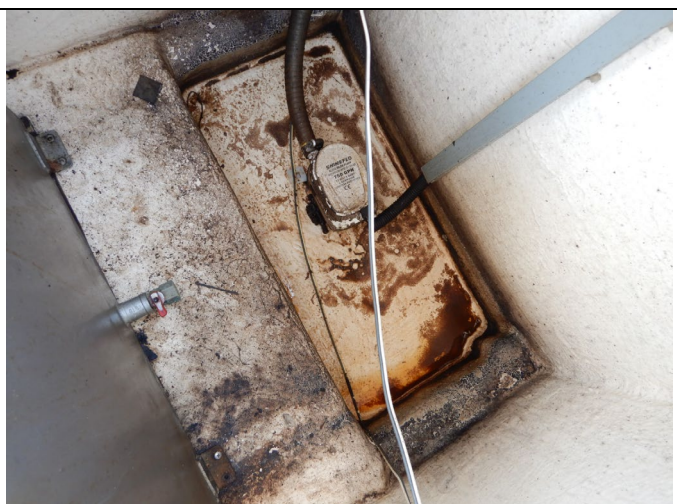
Pukotine uzrokovane stresom



Pukotine uzrokovane stresom



Spremnik goriva



Kaljuže su prljave



Plovilo je zapušteno



Korozija



Tenda je nadena u lošem stanju



Konstrukcija je oštećena na više mjesta



Paluba



Upravljačko mjesto



Sustav porivnog stroja



Instrumenti nedostaju



VHF uredaj



Kompas



Prekidač pramčanog propelera



Sustav zakrilca trima



Kolo kormila



Instalacije su nadene u lošem stanju



Prekidači



Pukotine uzrokovane stresom



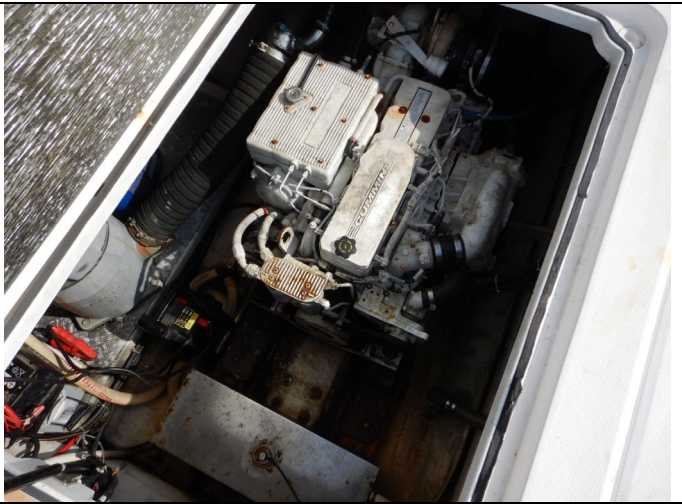
Krmena platforma



Bitve



Pristup porivnom stroju



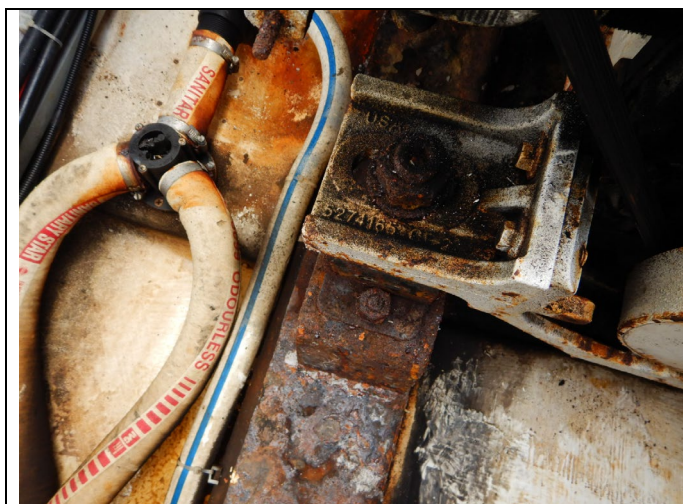
Porivni stroj



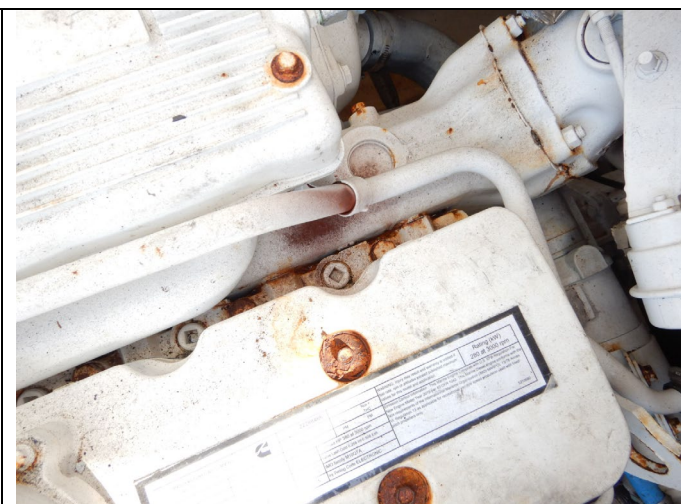
Model i serijski broj stroja



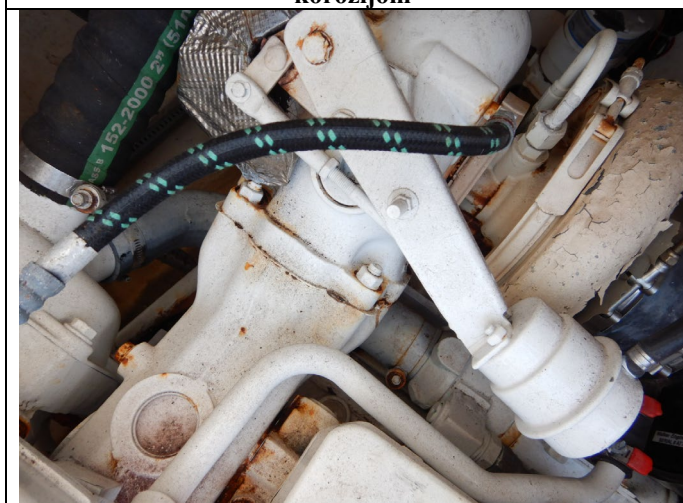
Nosači su kompletno korodirani



**Nosači porivnog stroja su kompletno zahvaćeni sa
korozijom**



Stroj je zahvaćen sa korozijom



Korodirani dijelovi



Oprema je nađena u lošem stanju



Dijelovi su nađeni u jako lošem stanju



Prekidači



Kormilo



Spremnik



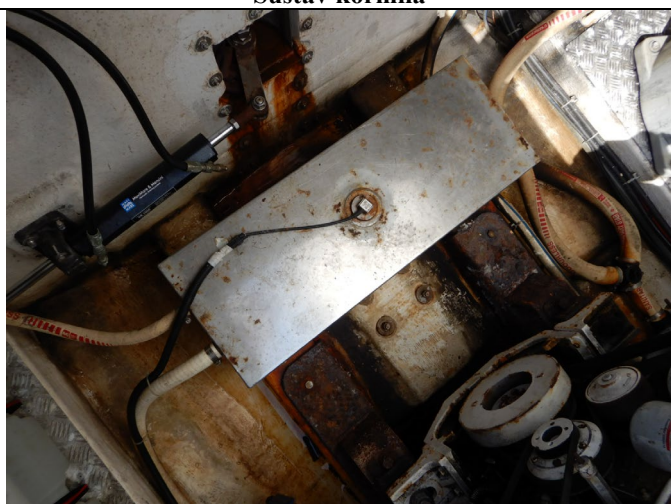
Kaljuže su prljave



Sustav kormila



Korozija na trupu



Prednje kaljuže su nadene u lošem stanju